



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



WOLAŃSKI



REDUKCJA WPŁYWU MOBILNOŚCI NA  
ŚRODOWISKO I KLIMAT JAKO JEDEN  
Z GŁÓWNYCH CELÓW SUMP

# DOTYCHCZASOWE PODEJŚCIE ANALITYCZNE

Efekt – wzrost ruchu samochodowego i emisji zanieczyszczeń

## Studium komunikacyjne

- Reaktywnie skupia się na układzie potoków na sieci transportowej
- Traktuje ulice miejskie jak drogi
- Nie uwzględnia kwestii zagospodarowania przestrzennego, przyjazności

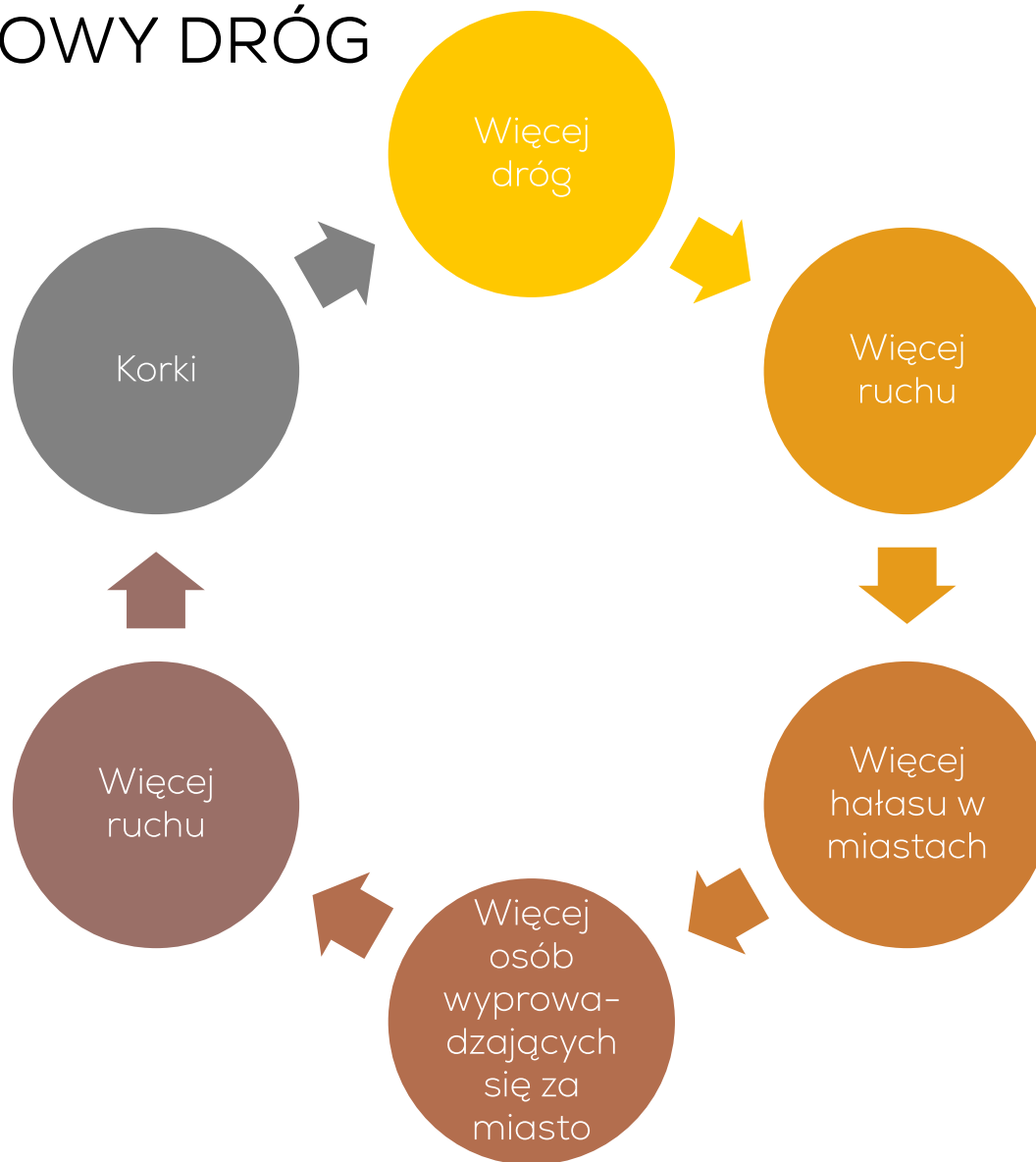
## Studium wykonalności inwestycji drogowej

- Zakłada korzyści związane z większą płynnością ruchu
- Zapomina o przejęciu ruchu z transportu publicznego i związanych z tym kosztami emisji oraz nieosiągnięciem poprawy płynności ruchu

## Studium wykonalności inwestycji w zakresie transportu publicznego

- Zakłada korzyści związane z przejęciem pasażerów z dróg (często nie realizowane – patrz wykres)
- Zakłada, że lepszy tabor przyciągnie dodatkowych pasażerów rozbudowy przepustowości transportu publicznego

# BŁĘDNE KOŁO ROZBUDOWY DRÓG



# DOMINACJA INDYWIDUALNEGO TRANSPORTU DROGOWEGO WPŁYWA NEGATYWNIE NA KLIMAT I ŚRODOWISKO



## KONCEPCJA SUMP

Wymagany dla  
inwestycji unijnych w  
transportie miejskim  
– stanowisko KE

Aktywne, prośrodowiskowe kształtowanie podziału międzygałęziowego i redukcja potrzeb transportowych

„Przyczynowe” leczenie „uzależnienia” od samochodu przez dobre planowanie przestrzenne

Metodyka zawierająca bogaty program badania potrzeb i dialogu z interesariuszami

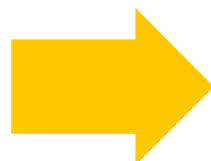
Bogaty program działań, obejmujący również kwestie promocji, czy organizacji, tworzące kompleksową logikę zmiany

Inwestycje drogowe tylko tam, gdzie naprawdę pomogą ograniczyć wpływ transportu na środowisko, a nie zaindukują dodatkowy ruch

## RÓŻNY ZAKRES SUMP

### Metropolie

- Integracja transportu (wspólny bilet, struktury zarządcze, sieć komunikacyjna)
- Transit Oriented Development
- Koordynacja ciągów rowerowych i pieszych
- Sieci Park&Ride
- Wyprowadzanie ruchu z centrów miast



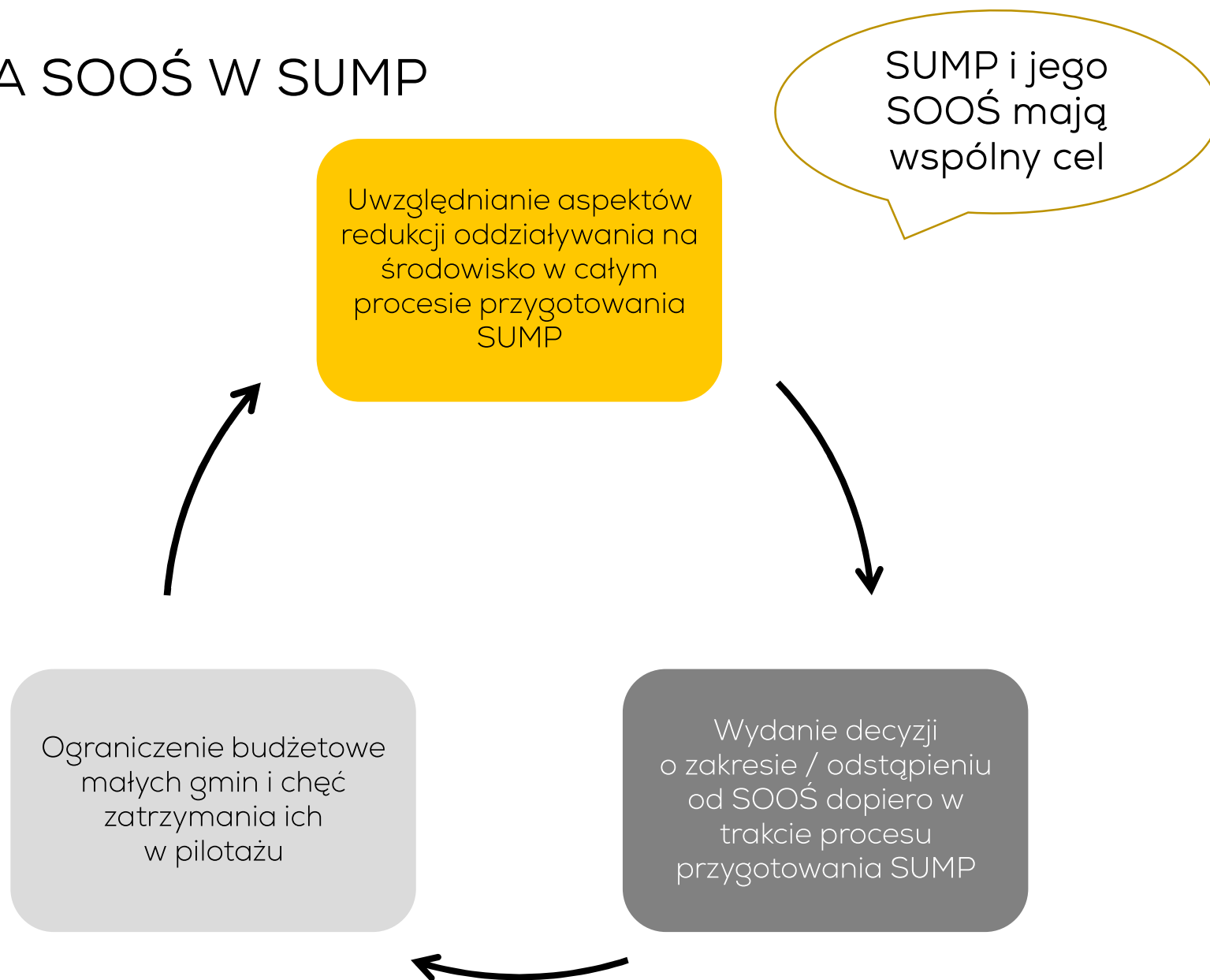
### Gminy miejsko-wiejskie

- Standardy piesze
- Ciągi rowerowe
- Polityka parkingowa
- Wprowadzenie transportu publicznego

SUMPY zlecane kompleksowo vs. wykonywane in-house

Prawie 30 Odbiorców

## ROLA SOOŚ W SUMP







DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

