

Wsparcie finansowe na opracowanie SUMP

Departament Programów Infrastrukturalnych
Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

POLiŚ 2014-2020

Wsparcie finansowe na opracowanie SUMP

jako odpowiedź na potrzeby miast po przeprowadzonym pilotażu
o charakterze doradczym

nabór
pozakonkursowy

nabór
konkursowy



nabór pozakonkursowy

Kierowany do miast wojewódzkich i ich
obszarów funkcjonalnych

Dotyczy inwestycji uwzględnionych
w strategii ZIT

*Nabór w
toku*

nabór konkursowy

Kierowany do miast średnich

Niezależnie od posiadania strategii ZIT

*Ogłoszenie:
21 lutego
br.*



FEnIKS 2021-2027

SUMP jako warunek

- Zapisy Feniks – odzwierciedlenie zapisów Umowy Partnerstwa
- Negocjacje UP w toku
- Obecnie przyjęte zapisy UP – warunek dla miast wojewódzkich

SUMP jako możliwość

- FENIKS kontynuuje możliwość finansowania prac nad przygotowaniem SUMP
- Rozważana kontynuacja wsparcia doradczego



Kiedy mówimy, że SUMP jest SUMPem?

Trwają prace nad systemem oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.
Efekty działań zostaną zaprezentowane niedługo.

8 zasad

Wyznaczone cele

Perspektywa krótko i długoterminowa

Ocena bieżących i przyszłych wyników

Wszystkie gałęzie transportu

Współpraca horyzontalna i wertykalna

Podejście partycypacyjne

Zapewnienie monitorowania celów

Weryfikacja jakości

Komunikat KE
COM(2013) 913
17.12.2013 r.
/przygotowywana
aktualizacja/

8 zasad SUMP
- Kluczowe do oceny
dokumentu



Dziękuję za uwagę

Departament Programów Infrastrukturalnych
**Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej**

ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

